

Пояснительная листовка

Типы замков у металлорукавов вальцованного типа, использующихся в выхлопных системах двигателей внутреннего сгорания из производственной программы ООО «ПП «Гибкие Соединения»:



PMB 2 (замок 2S)

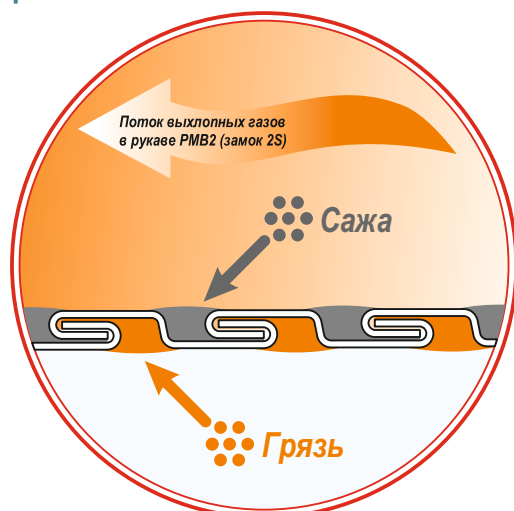


PMB 4 (замок 3S)



PMB 6 (замок 4S)

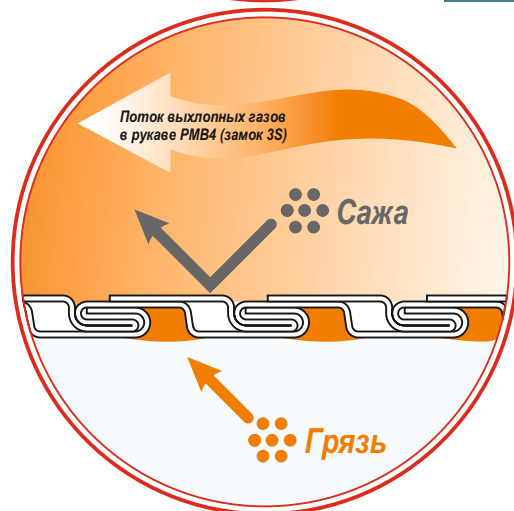
Влияние побочных факторов (помимо рабочих нагрузок) на ресурс вальцованных рукавов с различными типами замков:



Рукава PMB 2 с замком 2S имеют незащищенные межвитковые полости, образующиеся при растяжении рукава.

При растяжении, сжатии и изгибе рукава, полости между соседними витками за время эксплуатации могут забиваться остатками продуктов сгорания топлива изнутри, а также грязью снаружи. Забивание межвиткового пространства препятствует последующему сжатию и изгибу рукава, что приводит к преждевременной потере гибкости, и, как следствие, разрушению рукава под действием изгибающих или сжимающих нагрузок.

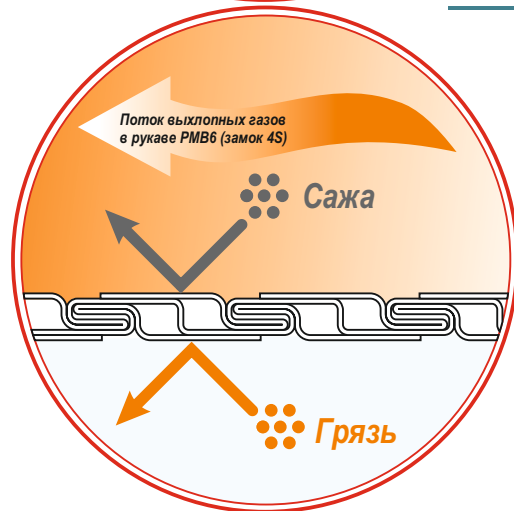
Рукава PMB 2 рекомендуется устанавливать в рабочем положении вертикально (желательно с направлением потока «сверху-вниз»), а также не допускать их установку в местах с большим потоком грязи от внешней среды.



Рукава PMB 4 с замком 3S имеют изнутри полку, которая защищает межвитковую полость, образующуюся при растяжении рукава, но снаружи межвитковое пространство остается открытым.

Таким образом, продукты сгорания топлива не накапливаются в внутри рукава и не препятствуют его сжатию и изгибу, но наружное загрязнение может уменьшить ресурс рукава. Кроме этого, рукава с замком 3S имеют более низкую проницаемость (объем утечки выхлопных газов) по сравнению с рукавами PMB2.

Рукава PMB 4 рекомендуются к применению в большинстве случаев, кроме мест, где возможен длительный контакт с большим потоком грязи от внешней среды.



Рукава PMB 6 с замком 4S имеют полки, закрывающие межвитковые полости, образующиеся при растяжении рукава как изнутри, так и снаружи.

Таким образом, **рукава PMB 6** являются наиболее защищенными от действий побочных факторов (забивания сажей и грязью), обладают при равных рабочих нагрузках более высоким ресурсом, а также обладают более низкой проницаемостью (объемом утечки выхлопных газов) при эксплуатации, чем рукава PMB 2 и PMB 4.