

Пояснительная листовка.

Типы замков у металлорукавов вальцованного типа используемых в выхлопных системах двигателей внутреннего сгорания из производственной программы ООО "ПП Гибкие соединения":



PMB2 (замок 2S)

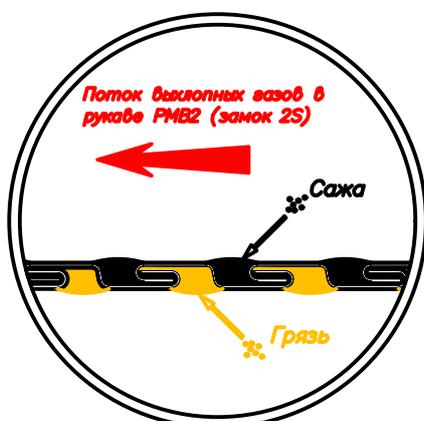


PMB4 (замок 3S)

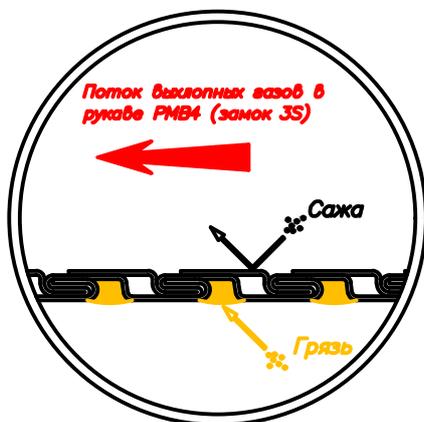


PMB6 (замок 4S)

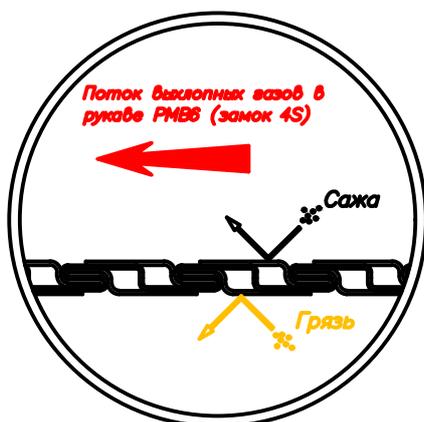
Влияние побочных факторов (помимо рабочих нагрузок) на ресурс вальцованных рукавов с различными типами замка:



Рукава PMB2, с замком 2S, имеют незащищенные межвитковые полости образующиеся при растяжении рукава. При растяжении-сжатии и изгибе рукава полости между соседними витками за время эксплуатации могут забиваться остатками продуктов сгорания топлива изнутри, а также грязью снаружи. Забивание межвиткового пространства препятствует последующему сжатию и изгибу рукава, что приводит к преждевременной потере гибкости и как следствие разрушению рукава под действием изгибающих или сжимающих нагрузок. Рукава PMB2 рекомендуется устанавливать в рабочем положении вертикально (желательно с направлением потока сверху-вниз), а также недопускать их установку в местах с большим потоком грязи от внешней среды.



Рукава PMB4, с замком 3S, имеют внутри полку защищающую межвитковую полость образующуюся при растяжении рукава, но снаружи межвитковое пространство остается открытым. Таким образом продукты сгорания топлива не могут накапливаться в межвитковом пространстве рукава изнутри и препятствовать его сжатию и изгибу, но наружное загрязнение способно уменьшить ресурс рукава. Кроме этого рукава с замком 3S имеют более низкую проницаемость (объем утечки выхлопных газов) по сравнению с рукавами PMB2. Рукава PMB4 не рекомендуется устанавливать в местах с большим потоком грязи от внешней среды.



Рукава PMB6 с замком 4S имеют полки закрывающие межвитковые полости образующиеся при растяжении рукава как изнутри, так и снаружи. Таким образом рукава PMB6 являются наиболее защищенным от действий побочных факторов (забивания сажей и грязью), обладают при равных рабочих нагрузках более высоким ресурсом, а также обладают более низкой проницаемостью (объемом утечки выхлопных газов) при эксплуатации, чем рукава PMB2 и PMB4.